

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires**

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Mars 2021 provisoire	43	2	58	19
Mars 2020 définitif	23	0	34	7
Variation	20	2	24	12
Evolution 2021/2020	87,00 %	-	71%	171%

Le mois de mars 2021 a été un mois plutôt défavorable avec 2 tués et notamment par rapport à mars 2020 (0 tué) avec de plus une hausse des accidents et des blessés (rappel : 17 mars 2020 début du confinement)

Bilan 3 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
3 mois 2021 provisoire	138	3	204	47
3 mois 2020 définitif	100	8	142	45
Variation	38	-5	62	2
Evolution 2021/2020	38,00 %	-63,00 %	44%	4%

Le cumul des 3 mois montre une baisse importante des tués mais une hausse des autres indicateurs de la sécurité routière (accidents et blessés)

Tués par catégorie d'usagers	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Mars 2021	1	0	0	2	0	0	0	3
Mars 2020	1	0	0	3	0	2	2	8

Le cumul des 3 mois montre une baisse importante des tués mais comme en 2020, une majorité de 2RM tués

## Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21 % en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis deux ans pour atteindre 100% en 2019.

**Le non-port de la ceinture correspond à un sur-risque de décès considérable, de l'ordre de 10 ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.**

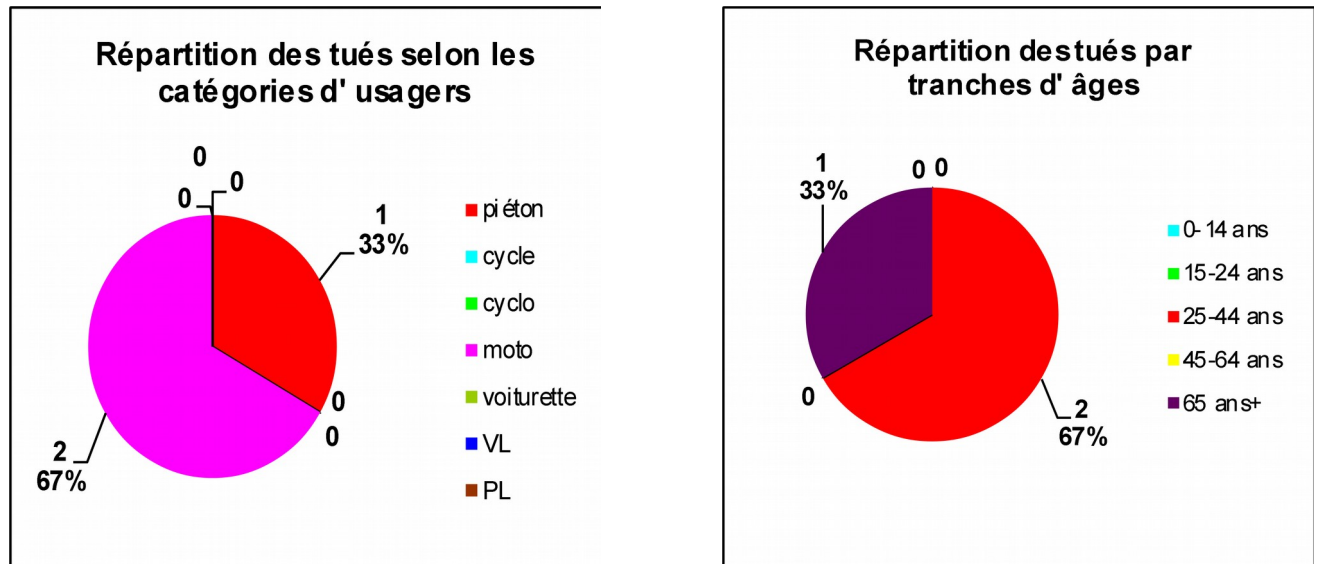
L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : **airbag oui, mais avec ceinture !** La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

**ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE!**

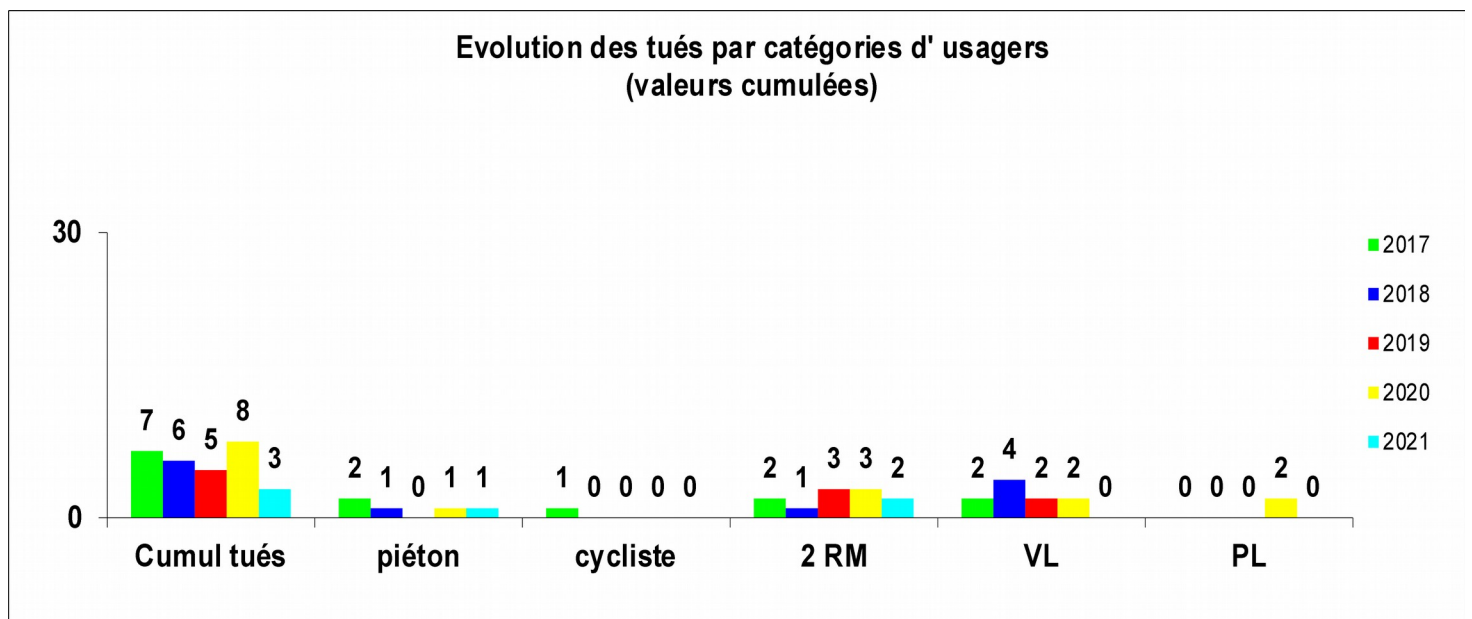
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :  
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>  
ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2021) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



La moyenne d'âge des tués en 2021 est de 52 ans ( 36,8 ans en 2020 pour 8 tués)



La mortalité routière à fin mars 2021 (3 tués) est en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (6 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :  
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;  
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

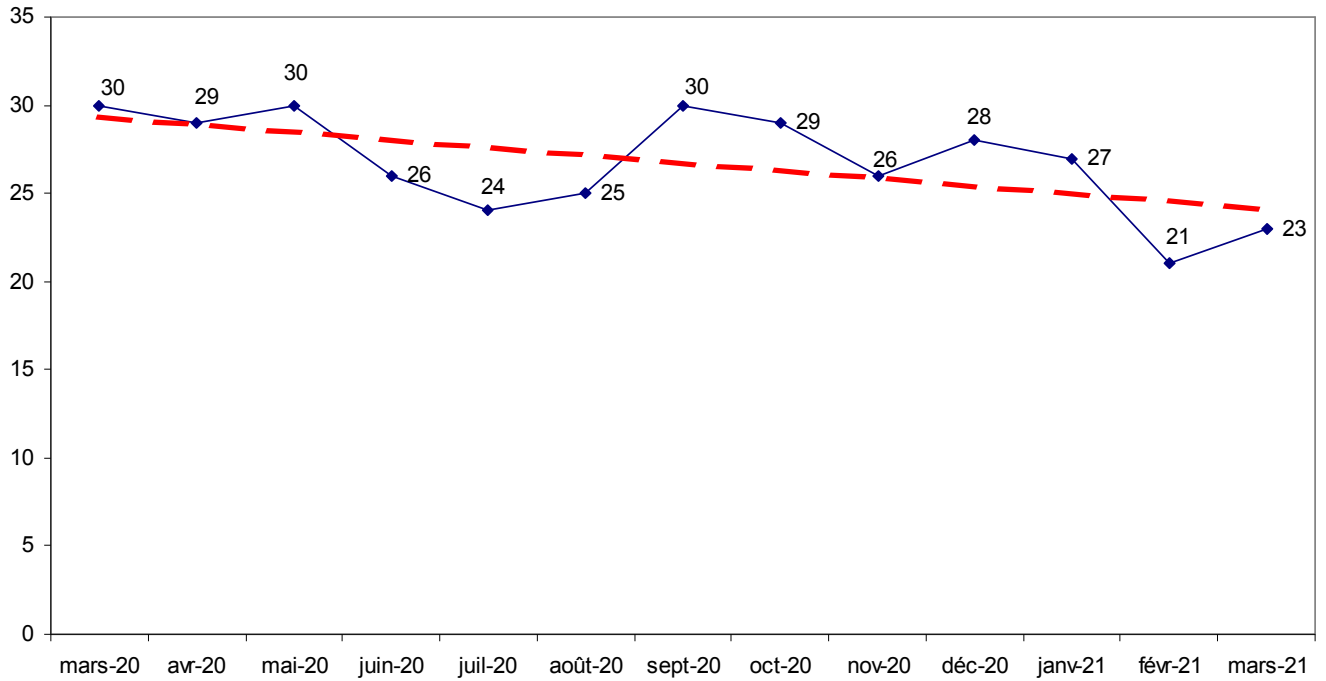
Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

### Evolution des tués sur 12 mois glissants, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est légèrement baissière


### CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DU 01 JANVIER 2021 AU 31 MARS 2021

**Martinique**  
Superficie : 1128 km  
Population : 387000 hab

#### Catégories d' usagers

 Moto (2)

 Piéton (1)

 Les accidents mortels encadrés en vert sont du mois de mars 2021

 Routes nationales  
 Routes départementales

